

**TỜ TRÌNH**

**Về việc hỗ trợ kinh phí xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp đường từ ông Đoàn Hưng đến Lò Dầu thôn Dương Trạch Xã Tân Dân**

Kính gửi:

- UBND tỉnh Hưng Yên.
- Hội đồng nhân dân tỉnh Hưng Yên.
- Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Hưng Yên.
- Sở Tài chính tỉnh Hưng Yên.
- UBND huyện Khoái Châu.
- Phòng tài chính - kế hoạch huyện Khoái Châu.

Cải tạo, nâng cấp đường từ ông Đoàn Hưng đến Lò Dầu thôn Dương Trạch Xã Tân Dân là tuyến đường giao thông phục vụ đi lại cho người dân và lưu thông hàng hóa và phục vụ sản xuất nông nghiệp trên địa bàn xã Tân Dân.

Hiện trạng tuyến đường đoạn từ Km0+00 đến Km0+300 là đường bê tông do dân tự đổ rộng từ 1,5m đến 2,0m; đoạn từ Km0+300 đến Km0+500 là đường đất rộng khoảng 4m; mặt đường cả tuyến gồ ghề, nhiều ổ gà, mỗi khi trời mưa tạo thành các vũng sinh lầy gây khó khăn cho việc di chuyển, không đảm bảo nhu cầu sản xuất đi lại của người dân tại địa phương, gây ảnh hưởng tới lưu thông hàng hóa sản xuất nông nghiệp trên địa bàn xã trong những năm gần đây.

Trước khó khăn trên, việc đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp đường từ ông Đoàn Hưng đến Lò Dầu thôn Dương Trạch Xã Tân Dân là nhu cầu cấp thiết của xã Tân Dân nói riêng và của huyện Khoái Châu nói chung.

Mặt khác, do điều kiện kinh phí tại địa phương còn khó khăn, việc đầu tư xây dựng các công trình tại địa phương rất cần sự hỗ trợ của chính quyền cấp trên.

UBND xã Tân Dân kính trình HĐND-UBND tỉnh Hưng Yên, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Hưng Yên, Sở Tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Khoái Châu, Phòng tài chính - kế hoạch huyện Khoái Châu quan tâm, hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng tuyến đường nhằm đáp ứng nhu cầu mong mỏi của người dân địa phương, nâng cao hiệu quả sản xuất nông nghiệp trên địa bàn xã Tân Dân.

Quy mô dự kiến đầu tư:

- Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 500m.
- Loại đường: Đường giao thông nông thôn cấp B.

1). Bình đồ, hướng tuyến: Điểm đầu tuyến gần nhà ông Đoàn Hưng; điểm cuối tuyến đến Lò Dầu thôn Dương Trạch. Chiều dài tuyến khoảng 500m.

2). Trắc dọc tuyến: Trên cơ sở điểm không chế trên tuyến, bao gồm các điểm đầu tuyến, cuối tuyến và cao độ hiện trạng của khu vực thiết kế cao độ mặt đường đảm bảo chiều dày kết cấu và êm thuận toàn tuyến.

3). Trắc ngang tuyến:

+ Chiều rộng mặt đường thực tế theo hiện trạng rộng từ  $B_{\text{mặt}} = 4,5\text{m} - 6\text{m}$ ; độ dốc mặt đường  $i_{\text{mặt}} = 2\%$ ;

4). Kết mặt đường: Mặt đường áp phan tải trọng trục thiết kế  $P = 10$  tấn.

5). Hệ thống thoát nước: Cải tạo, nâng cấp phù hợp với quy mô tuyến thiết kế.

6). Thiết kế hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT.

Kinh phí dự kiến: 9000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Chín tỷ đồng /.*)

UBND xã Tân Dân kính trình HĐND-UBND tỉnh Hưng Yên, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Hưng Yên, Sở Tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Khoái Châu, Phòng tài chính - kế hoạch huyện Khoái Châu, quan tâm hỗ trợ kinh phí đáp ứng lòng mong mỏi của nhân dân./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**

**Đỗ Xuân Huấn**