

Số: 117/TTr-UBND

Tân Dân, ngày 05 tháng 9 năm 2024

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị hỗ trợ kinh phí xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Dương Trạch, xã Tân Dân (Đoạn từ nhà ông Đặng đến nhà ông Thành)

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên;
- Sở Tài chính tỉnh Hưng Yên;
- Ủy ban nhân dân huyện Khoái Châu;
- Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Khoái Châu.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính Phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 2 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Quyết định số 69/2021/QĐ-UBND ngày 01/10/2021 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc Ban hành phân cấp và phân công nhiệm vụ trong quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Hưng Yên;

Căn cứ các văn bản khác có liên quan ...,

Để hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn xã UBND xã Tân Dân kính đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên, Sở tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Khoái Châu, Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Khoái Châu hỗ trợ kinh phí để xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Dương Trạch, xã Tân Dân (Đoạn từ nhà ông Đặng đến nhà ông Thành) với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Dương Trạch, xã Tân Dân (Đoạn từ nhà ông Đặng đến nhà ông Thành).

2. Địa điểm xây dựng: Xã Tân Dân, huyện Khoái Châu, tỉnh Hưng Yên.

3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Tân Dân.
4. Loại, cấp công trình: Đường giao thông, cấp IV.
5. Loại dự án: Dự án nhóm C.
6. Sự cần thiết phải đầu tư:

Tuyến đường trên đã được đầu tư xây dựng từ lâu với kết cấu mặt đường bê tông xi măng. Hiện trạng mặt đường đã xuống cấp, nứt vỡ nhiều vị trí gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông, mỹ quan đô thị của địa phương.

Qua phân tích trên xét thấy tầm quan trọng, vị trí, hiện trạng của tuyến đường sau khi được đầu tư xây dựng sẽ đem lại hiệu quả kinh tế, đồng thời phát huy được nội lực của địa phương, nâng cao đời sống dân trí, thuận tiện cho việc đi lại sản xuất của nhân dân, đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn giao thông. Do vậy việc đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp đường giao thông thôn Dương Trạch, xã Tân Dân (Đoạn từ nhà ông Đặng đến nhà ông Thành) là rất cần thiết trong giai đoạn hiện nay.

7. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường để phục vụ đi lại, nâng cao đời sống dân trí, thuận tiện cho việc đi lại của nhân dân, đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn giao thông. Đồng thời từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của xã Tân Dân nói riêng và huyện Khoái Châu nói chung.

8. Quy mô dự kiến đề xuất đầu tư:

- Loại công trình: Đường giao thông.
- Cấp công trình: Cấp IV
- Dự án nhóm: C
- Tốc độ tính toán: $V=15\text{km/h}$; Tải trọng trục tiêu chuẩn thiết kế: $P= 2,5T$.
- Tổng chiều dài dự kiến các tuyến $L=170\text{m}$.
- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa chặt.
- Bình đồ tuyến:
 - + Điểm đầu tuyến : Tại vị trí nhà ông Đặng;
 - + Điểm cuối tuyến : Tại vị trí nhà ông Thành;
 - + Chiều dài tuyến khoảng: $170,00\text{m}$.

Tim tuyến cơ bản bám theo tim đường hiện tại nhằm đảm bảo quy mô tuyến cũng như hạn chế giải phóng mặt bằng.

- Trắc dọc tuyến:

Trắc dọc thiết kế tim tuyến tương đối bằng phẳng, thiết kế đường đò bám theo hiện trạng đường cũ;

Khớp nối cao độ mặt đường tại các vị trí đầu nối với các tuyến đường hiện hữu đảm bảo xe chạy được êm thuận và vượt nối với các đường ngang êm-thuận;

- Trắc ngang tuyến: Bề rộng mặt đường $B_m=5,0\text{m}$, độ dốc ngang mặt đường $i_m = 2\%$.

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa chặt.
- Hệ thống thoát nước: Lắp đặt mới rãnh thoát nước B400 đúc sẵn có nắp đan chịu lực trên tuyến đảm bảo tiêu thoát nước mặt đường và khu vực
- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống cọc tiêu, biển báo theo quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

9. Hình thức đầu tư: Cải tạo, nâng cấp.

10. Tổng mức đầu tư dự kiến: **2.000.000.000 đồng** (Bằng chữ: Hai tỷ đồng./.).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	1.568.295.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	43.114.000	đồng;
- Chi phí tư vấn	:	173.799.000	đồng;
- Chi phí khác	:	32.974.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	181.818.000	đồng.

(Có bảng tổng hợp khái toán tổng mức đầu tư kèm theo)

11. Nguồn vốn đầu tư: Hiện nay xã Tân Dân vẫn phải tiếp tục đầu tư xây dựng một số công trình phúc lợi khác như đường giao thông nội đồng, kênh mương máng, trường học....nên nguồn kinh phí để đầu tư xây dựng nâng cấp tuyến đường này là rất khó khăn. Vì vậy, UBND xã Tân Dân kính đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên, Sở tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Khoái Châu, Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Khoái Châu hỗ trợ kinh phí để thực hiện dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2025.

13. Giải phóng mặt bằng: UBND xã Tân Dân cam kết tự giải phóng mặt bằng, đảm bảo bàn giao đủ mặt bằng sạch để thi công xây dựng công trình theo quy mô thiết kế được duyệt.

Kính đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên, Sở tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Khoái Châu, Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Khoái Châu quan tâm, giúp đỡ để xã Tân Dân sớm hoàn thiện hệ thống đường GTNT từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của xã Tân Dân nói riêng và huyện Khoái Châu nói chung.

UBND xã Tân Dân cam kết sử dụng nguồn kinh phí hỗ trợ để đầu tư xây dựng công trình nêu trên đảm bảo đúng mục đích, hiệu quả và tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Đỗ Xuân Huấn